

Dokumenter på papir Vi kan ikke garantere at det fungerer å zooma i dokumenter som er delt ut på papir. Det er heller ikke sikkert at webblinkar funker.	Dokument på papper Vi kan inte garantera att det fungerar att zooma i dokument som är utdelade på papper. Det är inte heller säkert på att webblänkar fungerar.
Brannsikkerhet På nyhøstede jorder ligger ofte tørr halm. Det har skjedd at ballonger har brent opp når brenner har satt fyr på halm. Fjern løs halm rundt brenneren og viften når dere legger ut. Ha en 6 kg pulverslokker lett tilgjengelig ved inflation. Bra plassering: Inntil viften. Før deflation: Tøm slangene og slukk pilotflammene. Gjelder også om det kan bli dragglanding.	Brandsäkerhet På nyskördade fält ligger ofta torr halm. Det har hänt att ballonger har brunnit upp när brännaren har satt eld på halm. Rensa bort lös halm runt brännaren och fläktarna när ni lägger ut. Ha en 6 kg pulversläckare snabbt tillgänglig vid inflation. Bra placering: Bredvid fläkten. Före deflation: Elda ur slangarna och släck pilotlågorna. Gäller också om du kan bli dragglandning.
Flyprogram Første planlagte konkurranseflyging er torsdag morgen 27/8. Siste planlagte ordinære konkurranseflyging er lørdag kveld 29/8. Reserve søndag morgen 30/8, om vi ikke har gjennomført minst to flyginger og tre tasks.	Flygprogram Första tävlingstillfället är torsdag morgon 27/8. Sista ordinarie tävlingstillfälle är lördag kväll 29/8. Reserv söndag morgon 30/8, om vi inte före det har genomfört minst två flygningar och tre deltävlingar.
Jury Juryen arbeider på distanse, og er med på briefing på Teams. Kontaktinfo: Bengt Stener: +46-737 66 88 00 Arild Solbakken: +47-90 87 21 65 Steinar Øksenholdt: +47-99 57 75 98	Jury Juryen arbetar på distans, och er med på briefing på Teams. Kontaktinfo: Bengt Stener: +46-737 66 88 00 Arild Solbakken: +47-90 87 21 65 Steinar Øksenholdt: +47-99 57 75 98
WhatsApp I forbindelse med flyging så er gruppen en offisiell kommunikasjonskanal for meldinger fra konkurranselederen eller sikkerhetssjefen. F.eks. for å kansellere flyging (ved pilotvalgt startsted), kansellere briefing, melde om endringer i luftrom, task data m.m. Formellt telles all informasjon som delgitt piloten når WhatsApp har levert medldingen til en telefon til neon i laget. Men gjør det gjerne lettere for konkurranseledelsen ved å trykke tommel opp på pilotens telefon for viktige meldinger. Unngå å belaste gruppen med vardagslig informasjon og tull. Men send gjerne info som kan være nyttig å få ut raskt til alle.	WhatsApp I samband med flygning så är gruppen en officiell kommunikationskanal avsedd för meddelanden från tävlingsledaren eller säkerhetschefen. T.ex. för att ställa in flygning (vid pilotvald startplats), ställa in briefing, meddela ändringar i luftrum, deltävlingsdata m.m. Formellt räknas all information delgitt till piloten när WhatsApp har levererat meddelandet till en telefon som tillhör någon i laget. Men underlätta gärna för tävlingsledningen genom att trycka tumme upp på pilotens telefon på viktiga meddelanden. Undvik att belasta gruppen med vardaglig information och trams. Men skicka gärna info som kan vara nyttigt att snabbt få ut till alla.
Konkurransekart Koordinatlinjene er bare nummerert i kartkanten. Man må selv komplettere med nummer inne på kartet etter behov og ønske. Kartfiler finnes å laste ned fra ENB på WatchMeFly. Forberedt for Ozi og WindMaster av Filip Pettersson. Formelt så er det enhver deltakers ansvar å kontrollere at kartfilen er riktig og har riktige innstillinger for det program man bruker.	Tävlingskarta Koordinatlinjerna är bara numrerade i kartans kanter. Man får själv komplettera med nummer inne på kartan, efter behov och behag. Kartfiler finns att ladda ner från ENB på WatchMeFly. Förberedda för Ozi och för WindMaster av Filip Pettersson. Formellt så är det varje deltagares ansvar att kontrollera att kartfilen är riktig och har rätt inställningar för det program man använder.

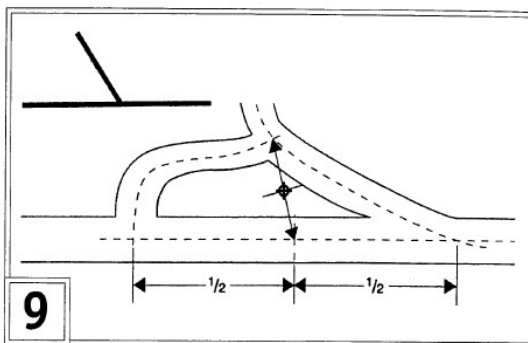
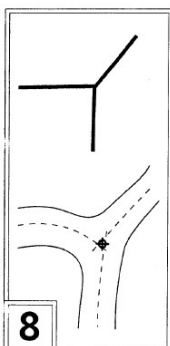
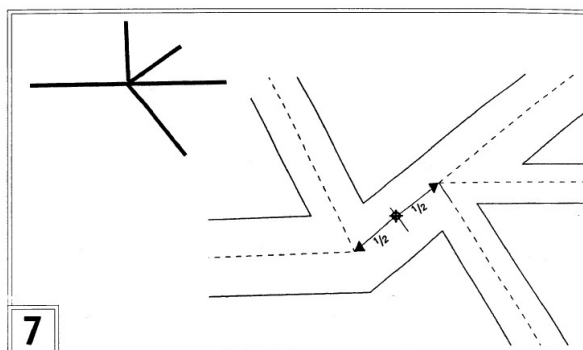
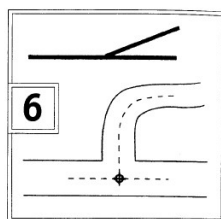
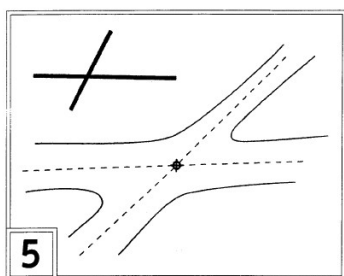
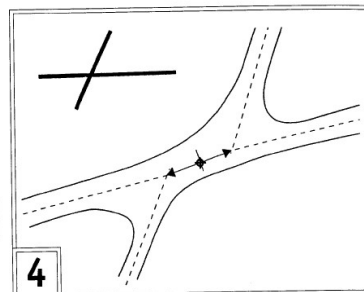
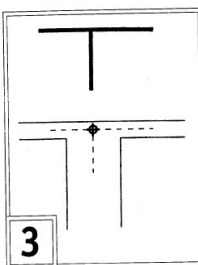
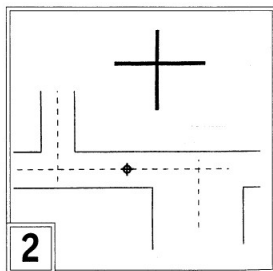
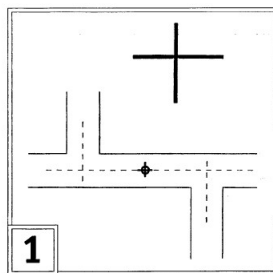
Luftrom I TMA over oss er det trafikk til og fra Gardermoen, Torp og Rygge. Når Gardermoen lander fra sør så ligger trafikken ikke så langt over 5 000 fot når den passerer her. Vi har fått to ballongsektorer for NM+SM: Sector A: Normalt 5 000 fot AMSL Sector B; Høyde tildeles for hver flyging. Utenfor Sector A og B har vi satt blått PZ over 2 500 fot AMSL. Skulle du være så uheldig at du flyr høyere enn tilatt høyde så meld fra umiddelbart til Oslo kontroll eller Farris kontroll, og oppgi posisjon og høyde. Se utdelt kart for områder og frekvenser. Det er bare dumt å tro at ingen legger merke til deg, være stille, og risikere å forårsake en separasjonsmiss. Rygge CTR er rødt PZ. Der er et par R-områder på kartet. De er røde PZ.	Luftrum I TMA ovanför oss är det trafik till/från Gardermoen, Torp och Rygge. När Gardermoen landar från söder så ligger trafiken inte så långt över 5 000 fot när den passerar här. Vi har fått två ballongsektorer för NM+SM Sector A: Normalt 5 000 fot AMSL Sector B; Höjd tilldelas för varje flygning. Utanför Sector A och B har vi satt blått PZ över 2 500 fot AMSL. Skulle du råka flyga över tillåten höjd så ropa omedelbart upp Oslo kontroll eller Farris kontroll och tala om position och höjd. Se karta för områden och frekvenser. Det är bara dumt att tro att ingen märker nåt, hålla tyst, och riskera att orsaka en separasjonsmiss. Rygge CTR är rött PZ. Det finns ett par R-områden på kartan. De är röda PZ.
Helikoptertrafikk (Politi, Ambulanse) Det kan forkomme helikoptertrafikk i området, også uttrykking/redningsoppdrag. NLF har varslet de, så de er kjent med at vi flyr ballong i området. De ser oss på SafeSky.	Helikoptertrafik (Polis, Ambulans) Det kan förekomma helikoptertrafik i området, även uttryckning/räddningsuppdrag. NLF har informerat dem, så de vet att vi flyger ballong i området. De ser oss på SafeSky.
Flyradion Deler av området ligger i Oslo RMZ (radio mandatory zone). Se utdelt kart. Det er påbudt å ha med fungerende flyradio med 8,33 kHz kanalseparasjon. Pass Oslo Traffic 122,005 når du flyr i Oslo RMZ. Etter start eller ved innpassering: «Ballong LN-C... competition fligh at 5000 feet or lower.»	Flygradio Delar av tävlingsområdet ligger i Oslo RMZ (radio mandatory zone). Se utdelad karta. Det är obligatorisk att ha med fungerande flygradio med 8,33 kHz separation. Passa Oslo Traffic 122,005 MHz när du flyger i Oslo RMZ. Efter start eller vid inpassering: "Ballong SE-Z.... competition flight at 5 000 feet or lower."
SafeSky Deler av området ligger i Oslo TMZ (transponder mandatory zone). Se utdelt kart. For ballong holder det å bruke SafeSky, som rapporterer posisjon og høyde. Det er krav på å bruke SafeSky i hele konkurranseområdet under NM+SM.	SafeSky Delar av tävlingsområdet ligger i Oslo TMZ (transponder mandatory zone). För ballong räcker det att använda SafeSky, som rapporterar position och höjd. Det är obligatoriskt att använda SafeSky under NM+SM, i hela tävlingsområdet.
Ballon Live (logger) Hver deltaker ansvarer for at sensor og loggerapp er oppdatert, fungerer og har tilstrekkelig med strøm for å fungere hele flygingen. Manglende evne å håndtere systemet er ikke grunn for klage eller protest. Trykk START FLIGHT like før kaldfyllning. Trykk STOP FLIGHT når du har landet trygt og hylsteret ligger på bakken. Det anbefales å ha SafeSky og Balloon Live på forskjellige mobiler/enheter.	Ballon Live (logger) Varje deltagare ansvarar för att sensor och loggerapp är uppdaterad, fungerar och att utrustningen har tillräckligt med strøm för att fungera under hela flygningen. Se till att token är betalt och OK. Oförmåga att hantera systemet är inte grund för klagomål eller protest. Tryck START FLIGHT omedelbart före kallfyllning. Tryck STOP FLIGHT när du har landat tryggt och höljet ligger på marken. Det rekommenderas att ha SafeSky och Balloon Live på olika mobiler/enheter.

Landingsmelding Når du har landet og tatt ned ballongen: Send landingsmelding i WhatsApp. Ser du andre ballonger i nærheten som har tatt ned ballongen, og som ikke har sendt landingsmelding, så får du gjerne gi beskjed om de også. Vi ønsker å levere tilbake luftrommet til trafikledningen raskest mulig, så fort vi vet sikkert at alle ballonger er nede.	Landningsmeddelande När du har landat och tagit ner höljet: Skicka landningsmeddelande i WhatsApp. Om du ser andra ballonger i nærheten som har lagt ned höljet och som inte skickat landningsmeddelande så får du gärna rapportera in dem också. Vi vill kunna ge tillbaka luftrummet till trafikledningen så fort vi vet säkert att alla ballonger är nere.
Grunneierkontakt Man skal kontakte grunneieren, og få hhv. tillatelse før start og OK etter landing. Grunneiers navng og telefonnummer skrives på grunneierlodd, som leveres inn til konkurranseledelse etter flyging. (Det går bra å sende et bilde på loddet, og så levere inn lappen neste gang man kommer til Lillebru.) Man må ALLTID skaffe tillatelse FØR man kjører inn på privat jorde. Unntak: Ved felles start, ved start eller landing på offentlig grunn (park og lignende) og ved start eller landing på småveier. Se regel II.6.	Markägarkontakter Man ska kontakta markägaren, och få tillstånd före start respektive OK efter landning. Markägarens namn och telefonnummer skrivs på markägarlott, som lämnas in till tävlingsledningen efter flygning. (Det går bra att skicka en bild på den, och sen lämna in den fysiskt nästa gång man kommer till Lillebru.) Man ska ALLTID skaffa tillåtelse INNAN man kör in med på privat mark. Undantag: Vid gemensam start, vid start eller landning på offentlig mark (park och liknande) och vid start eller landning på småvägar. Se regel II.6.
Ved uhell Alle eventuelle kontakter med media vedrørende hendelser eller uhell ska håndteres av konkurranseledelsen. Ikke svar på noen som helst spørsmål. Henvist til konkurranseledelsen: Poa Ekeblad (konkurranseleder): 91 88 90 85, Peter Olsson (sikkerhetssjef): +46-706 64 05 02	Vid olycka Alla eventuella kontakter med media rörande eventuella incidenter eller olyckor ska ske genom tävlingsledningen. Svara inte på några som helst frågor, utan hänvisa till tävlingsledningen: Poa Ekeblad (tävlingsledare): 91 77 90 85, Peter Olsson (säkerhetschef): +46-706 64 05 02
Flyfoto Det er to forbudsområder for flyfoto i konkurranseområdet: Taraldrud EN R117 (PZ80) Chemring Nobel (i R123, PZ81). Mer info på www.nsm.no og https://registrering.sensor.nsm.cloudgis.no/	Flyfoto I Norge är det tillåtet att fotografera från luften, med undantag för vissa definierade områden. Vi har två förbudsområden i tävlingsområdet: Taraldrud EN R117 (PZ80) Chemring Nobel (i R123, PZ81). Mer info på www.nsm.no och https://registrering.sensor.nsm.cloudgis.no/
Propan Vi får 2 kr/liter rabatt på NorgesGass, Årvoll (Moss). https://maps.app.goo.gl/ki81MgNN5pLN5CMe8 Muntlig info fra Micke om tider og opplegg. Det er «polsk kobling». Ta med egen fylleslange. I og med at det er et stykke å kjøre så er det smart å ha med noen ekstra sylindere, slik at det holder med å kjøre og fylle etter morgonflyging. Mulighet å oppbevare ekstra sylindere på ridebanen, på eget ansvar. Det går også å fylle på Propaneksperten, Alna, Oslo https://maps.app.goo.gl/L5h3dfxtESZgrbNF6	Gasol Vi får 2 NOK/liter rabatt på NorgesGass, Årvoll (Moss). https://maps.app.goo.gl/ki81MgNN5pLN5CMe8 Muntlig info från Micke Klingberg om tider och upplägg. Det är samma typ av koppling som på svenska motorgasmackar. Ta med egen tankslang. I och med att det är en bit att köra så är det smart att ha med några extra cylindrar, så det räcker att köra och tanka efter morgonflygningarna. Möjlighet att förvara extra cylindrar på ridebanen, på eget ansvar. Det går också att tanka på Propaneksperten, Alna, Oslo https://maps.app.goo.gl/L5h3dfxtESZgrbNF6

Regler

Section II, 12

Grafisk veiledning til hvordan man finner midtpunktet i veikryss som er mer kompliserte i virkeligheten enn på kartet.



Section II, 12

Grafisk vägledning om hur man bestämmer mittpunkten i vägförbindningar som är mer komplicerade i verkligheten än på kartan.

Section II, 12

Observer at ALLE DELER AV E6, E18 og E134 telles som motorvei. Ingen mål innenfor 200 m. Høyspentledninger er ikke gulmarkert på kartet. Det må du gjøre selv om du ønsker det. Du ansvarer selv for å sjekke avstand (min. 200 m) når du velger ut mål.

Section II, 12

Backup Official Noticeboard er på låven på Lillebru.

Section II, 12

Vi kommer ikke til å bruke launch masters. Hver pilot ansvarer for å ha sjekk på ballonger og andre hindringer.

Section II, 12

Observera att ALLA DELAR AV E6, E18 och E134 räknas som motorväg. Inga mål inom 200 m. Kraftledningarna är inte gulmarkerade på kartan. Det får du göra själv om du vill. Du måste själv at ansvar för att kolla avstånd (min. 200 m) när du lägger mål.

Section II, 13

Backup Official Noticeboard är i låven på Lillebru.

Section III, 9.15 och 9.16

Vi kommer inte att använda launch masters. Varje pilot ansvarar för att ha koll på ballonger och andra hinder.